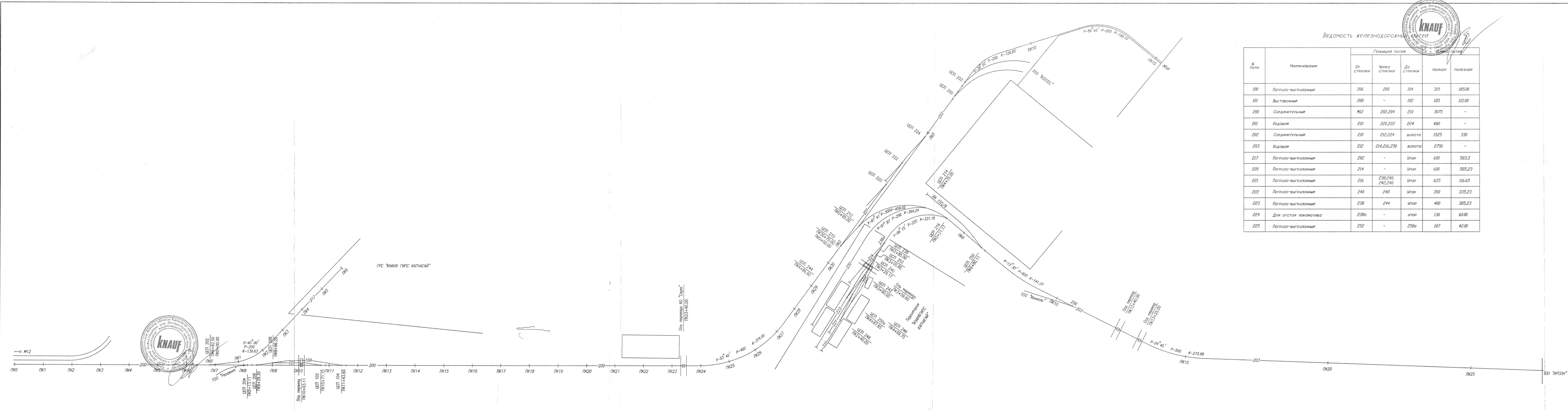


№ А. И. 100/02
Получено и дано
Вариант № 11



Ведомость железнодорожных стрелочных переводов



№ пути	Наименование	Границы путей		До стрелки	полная	полезная
		От стрелки	Через стрелки			
100	Погрузо-выгрузочная	206	208	104	315	185,00
101	Выставочная	208	-	102	185	112,00
200	Соединительная	М12	202,204	210	3075	-
201	Ходовая	210	220,222	224	480	-
202	Соединительная	210	212,224	ворота	1525	330
203	Ходовая	212	214,216,250	ворота	2750	-
217	Погрузо-выгрузочная	202	-	Упор	600	583,5
220	Погрузо-выгрузочная	214	-	Упор	600	585,23
221	Погрузо-выгрузочная	216	238,240, 242,246	Упор	625	116,65
222	Погрузо-выгрузочная	240	248	Упор	350	335,23
223	Погрузо-выгрузочная	238	244	Упор	400	385,23
224	Для отстоя локомотива	238а	-	Упор	136	60,00
225	Погрузо-выгрузочная	252	-	250а	187	42,00

Ведомость стрелочных переводов

Тип рельса	Сторонность	Марка кресто-вины	Тип стрелочного перевода	№ стрелочного перевода	Количество шт.
P-50	левая	1/9	обыкновенный	202,204,214,216,240,252,206	7
P-50	правая	1/9	обыкновенный	210,212,220,222,224,238,250,208	8
P-65	левая	1/9	обыкновенный	246,248,250а	3
P-65	правая	1/9	обыкновенный	242,244,238а,102,104	5

2012

09 - 12 - ПЖ

Техническая документация по развитию железнодорожных путей ТОО "Кнауф Гипс. Предприятие с участком ДЗ" на ст. Илийское.

Погрузочные ж.д. пути

Страница	Лист	Листов
1	1	2

План путевого развития Масштаб 1:5000

ТОО "Gal-Ant Energo Holding"

Генеральный директор: [Подпись]

Инженер: [Подпись]